

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 ₽
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

35



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 35, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 17.01.2020

Дата выхода в России: 28.04.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

АГЕНТ МАРКХЭМ

Агент Таможенной службы США Маркхэм — человек с тяжелым характером. В ходе операции по разоблачению наркобарона Картера Вероне агенту не нравится, что он вынужден обращаться за помощью к кому-то вроде Брайана О'Коннера — к уличному гонщику, в прошлом преступавшему закон.

После головокружительной уличной гонки по улицам Майами, с которой начался фильм «Двойной форсаж», всем ее участникам приходится спешно разезжаться, чтобы не попасть в руки полиции. Перехитрив водителей нескольких полицейских машин и уже надеясь благополучно скрыться, О'Коннер, тем не менее, сталкивается с агентом, которому удастся остановить его Nissan Skyline 1999 года. Благодаря этому Брайана все-таки задерживают.

Маркхэм (тот самый человек, который остановил Брайана) — один из главных сотрудников Таможенной службы. Он привез О'Коннера в генеральную штаб-квартиру, где находится старый знакомый гонщика — агент ФБР Билкинс. Там Маркхэм сообщает задержанному, что им требуется его помощь

в поимке опасного преступника по имени Картер Вероне: «У него самый большой в штате экспортно-импортный бизнес, но по сути он наркобарон... К сожалению, наркокартели поставляют наркотики в Майами, но у них проблемы с выводом средств. Мы уже год следим за Вероне, но так и не смогли доказать его причастность к этим деньгам».

Ранее Таможенной службе уже удалось внедрить одного из своих агентов, Монику Фуэнтес, в окружение Вероне, но ее присутствия явно недостаточно. И все же Маркхэм не в восторге от появления Брайана: он ознакомился с личным делом бывшего полицейского и знает обо всем, что произошло в Лос-Анджелесе. О'Коннер позволил скрыться человеку, за которым охотилось ФБР. Это не самая лучшая рекомендация для агента,

↑ Опасная полицейская операция, возглавляемая агентом Маркхэмом, проходила в Майами

Джеймс Ремар

Джеймс Ремар родился 31 декабря 1953 года в Бостоне. Этот выдающийся актер второго плана снялся в более чем ста фильмах. Известность ему принесла роль бандита в фильме «Воины» (1979). Также Ремар участвовал в фантастических фильмах «Разыскивающий» (1980), «Скачущие издалека» (1980) и «Сорок восемь часов» (1982), играя преимущественно роли злодеев. В кинокартине «Клуб „Коттон“» (1984) актер исполнил роль гангстера Датча Шультца. Ремар усиленно работал в 90-х годах и, помимо прочего, снялся в фильмах «Мгновение ока» (1993), «Человек эпохи Возрождения» (1994) и «Дикий Билл» (1995). Исполнив роль агента Макхэма в «Двойном форсаже», актер начал все чаще сниматься в телесериалах, не отказываясь, тем не менее, от карьеры в кино.

которого собираются внедрить в логово мафии. И Маркхэм с самого начала честно признается Брайану: «Послушай, идея втянуть тебя в это дело пришла сотрудникам ФБР. Я против, но нам нужны водители, чтобы доказать причастность Вероне к деньгам. Ты будешь работать с агентом Дан».

Однако Брайан быстро понимает, что Дан абсолютно ничего не смыслит в машинах, а значит, не сможет быть его напарником. Тогда О'Коннер обращается за помощью к Роману Пирсу — своему другу, недавно отсидевшему в тюрьме.

↓ Агент ФБР Билкинс отправился в Майами, чтобы участвовать с Маркхэмом в сложнейшей операции, организованной спецслужбами

ОТСУТСТВИЕ ДОВЕРИЯ

Агент Маркхэм абсолютно не доверяет этим «новобранцам». Возможно, он излишне консервативен, но ему куда больше по душе люди с безупречным прошлым. Поэтому сотрудничество с теми, кто

в свое время преступил закон, оборачивается для него лишней головной болью.

Маркхэм не скрывает своего недовольства. Когда Брайан и Роман выполнили первое задание Вероне и таким образом прошли испытание (которое должно было показать их мастерство вождения), агент и его коллеги неожиданно вмешались, поставив под угрозу всю операцию. Ребятам удалось спасти положение, хотя и не самым лучшим образом: Роману пришлось несколько раз выстрелить по полицейской машине.

В результате следующая встреча Маркхэма, Брайана и Романа в старом заброшенном ресторане «East Coast Fisheries» в Майами проходит напряженно, в атмосфере взаимного недоверия. Агент направляет на Романа пистолет и приказывает поднять руки. Завязывается перепалка, которая едва не переходит в драку. «Зачем ты появился на стоянке?! Разве ты не понял, что Вероне проверял нас?» — бросает в лицо Маркхэма Брайан, на что тот искренне отвечает: «Нет, я думал, что вы убегаете». В итоге в конфликт вмешивается Билкинс, иначе он вряд ли так просто разрешился бы.

Брайан и Роман сообщают полицейским о том, что им поручили передать деньги для Вероне, а это может послужить окончательным доказательством связи предпринимателя с наркокартелями.

НОВЫЙ ПЛАН

Позже Брайан вновь отчитывается перед начальством: «Дело обстоит так. Вчера Вероне “наехал” на полицейского, чтобы сняли слежку. Мы поедем на аэродром ... У Вероне там самолет, и он улетит... Нас он собирается убить, когда мы отдадим ему деньги». Эта информация изначально поступила от Моники Фуэнтес — агента, которому Маркхэм доверяет. Он понимает, что если девушка узнала об этом от самого Картера Вероне, у парней



действительно серьезные проблемы. Но их безопасность не сильно его беспокоит. Со своей стороны, агент ФБР Билкинс говорит, что операция слишком рискованна и он ее остановит. Агент Маркхэм против. «Слушайте, все просто. Вы передаете деньги, и как только Вероне их получает, я вмешиваюсь и хватаю его с поличным. Договорились? А если нет, то на вас обрушится столько обвинений, что никто вас не спасет. Я буду контролировать вас все время по GPS, чтобы ничего не упустить», — предупреждает он. «И чтобы с ними ничего не случилось, так?» — спрашивает обеспокоенный Билкинс, который тоже не всегда одобряет методы этого сотрудника Таможенной службы.

Очевидно, что агент Маркхэм — амбициозный человек, который хочет поймать Вероне во что бы то ни стало. Его жестокий и умный противник тоже готов пойти на все, чтобы не быть схваченным полицией. А между этими двоими, словно в ловушке, находятся Брайан и Роман, которые могут либо угодить за решетку, либо погибнуть от рук бандита. Что же делать? Может, разработать свой план, который позволит отделаться от служителей закона и скрыться с деньгами преступника?

ОПЕРАЦИЯ

В назначенный день Маркхэм решает самолично участвовать в операции. Предварительно он отбирает дюжину лучших агентов, которые должны поймать с поличным хитроумного Вероне на аэродроме в Лос-Кайос. В это время Билкинс с помощью камер наблюдает за ходом всей операции, но все же теряет из поля зрения гонщиков-агентов. Благодаря организатору уличных гонок Теджу Паркеру и множеству водителей Брайан и Роман меняют машины. Им удается сбить с толку всех полицейских и ФБР. Узнав об этом, Маркхэм впадает в ярость. Но он твердо намерен вступить в игру, чтобы предотвратить бегство наркобарона. «Арестуем Вероне. Он не уйдет», — Маркхэм разворачивает свою маленькую армию на взлетно-посадочной полосе аэродрома и приказывает ей окружить машину, в которой, как предполагается, находятся Вероне и Фуэнтес. Но там никого нет. Их обманули!

БЕЗ ОБИД

Получив предупреждение, что на аэродроме его ждут сотрудники Таможенной службы, Картер Вероне меняет планы. Он пытается уйти на своей персональной яхте, захватив с собой Моника

Фуэнтес, о предательстве которой ему уже известно. Но на тот момент преступник не знает, что именно Моника, не без помощи Брайана и Романа, в скором времени задержит его. Наконец миссия успешно завершена, и агент Маркхэм может расслабиться. Пусть все прошло не в точности как он планировал, но ему удалось добиться желаемого и получить достаточно доказательств для того, чтобы надолго упечь Вероне в тюрьму. К тому же, несмотря на первоначальные опасения агента, Брайан и Роман оказываются законопослушными гражданами, которые помогли поймать преступника. В итоге Маркхэм признает их вклад, заявив: «Вы выполнили задание. Вы чисты». Напоследок агент Таможенной службы и двое гонщиков жмут друг другу руки и расстаются по-хорошему.

↓ Актер Джеймс Ремар играет роль агента Маркхэма, который должен поймать наркобарона Картера Вероне



КАРДАННЫЙ ВАЛ (I)

На данном этапе мы начнем собирать карданный вал.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



35A Карданный вал, деталь 1

35B Карданный вал, деталь 2

* Даны с запасом.

35C Передний шарнир карданного вала

35D Задний шарнир карданного вала

CM Винты (1,7 × 3 мм) × 6*

GM Винты (1,7 × 6 мм) × 2*

УЗЕЛ СБОРКИ



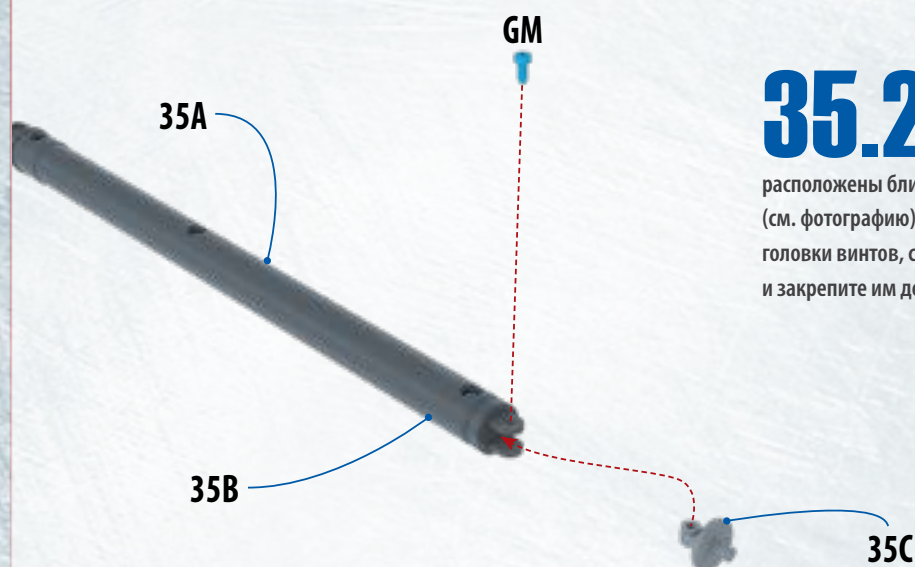
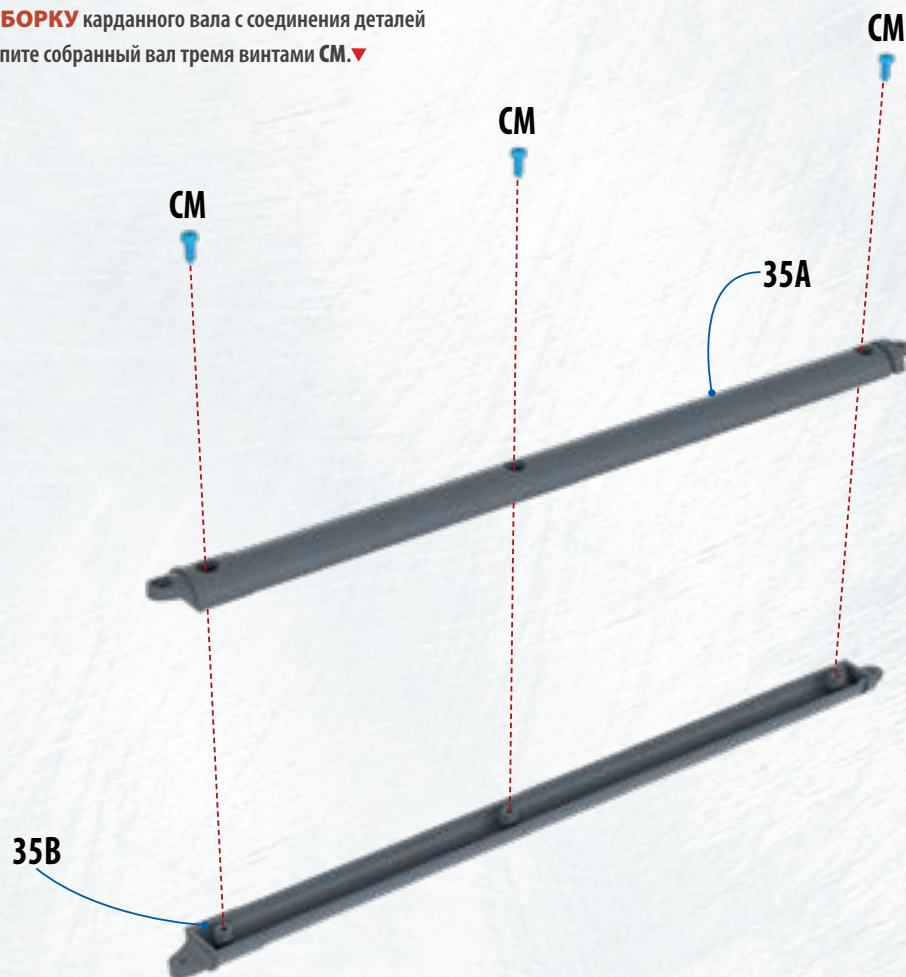
Карданный вал

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



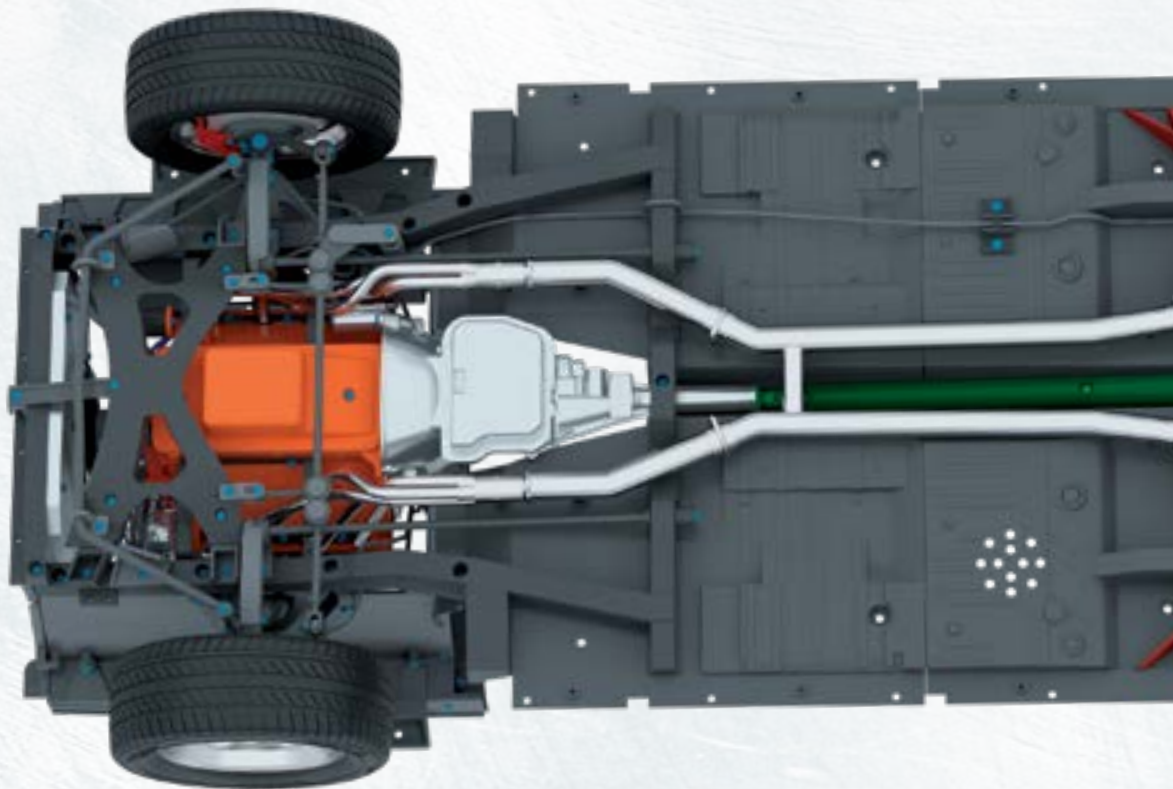
35.1

НАЧНИТЕ СБОРКУ карданного вала с соединения деталей 35А и 35В. Скрепите собранный вал тремя винтами **СМ**. ▼

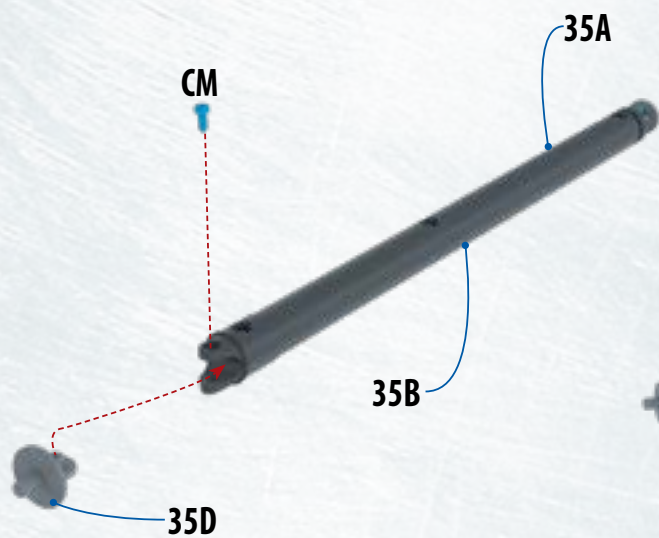


35.2

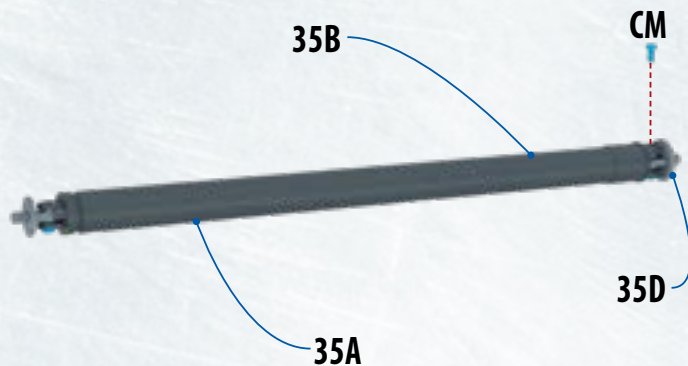
РАССМОТРИТЕ концы карданного вала (детали 35А и 35В). На каждом из них есть по два выступа. На том конце, где оба выступа расположены близко друг к другу, установите шарнир **35С** (см. фотографию). С той же стороны вала, на которой находятся головки винтов, соединяющие его половины, вставьте винт **GM** и закрепите им деталь **35С**. ◀

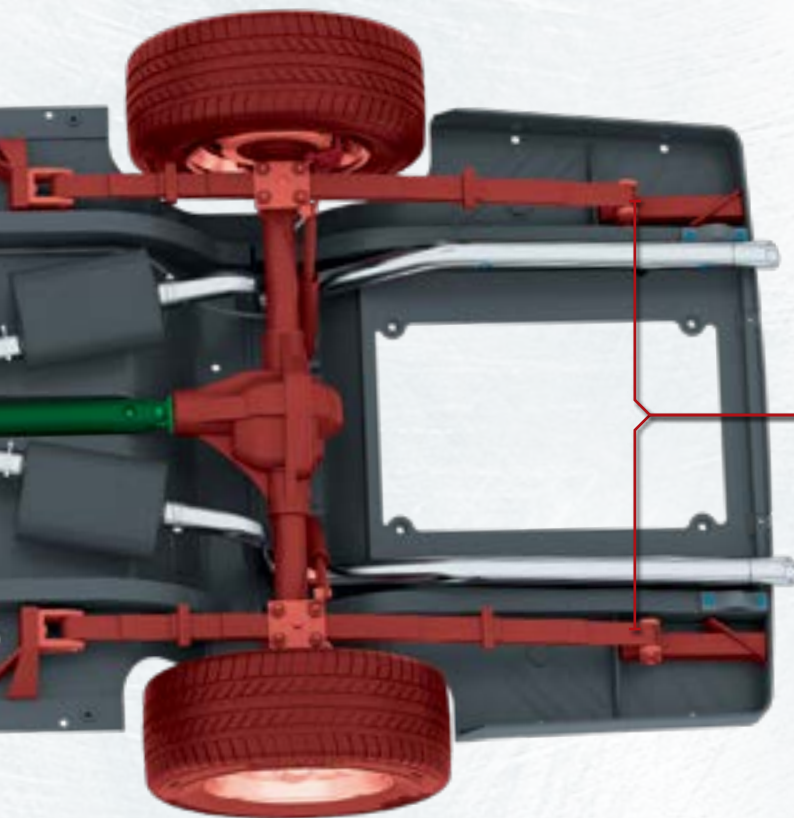


35.3 На другом конце ВАЛА установите задний шарнир 35D. С той же стороны вала, на которой находятся головки винтов, соединяющие его половины, вставьте винт CM и закрепите им деталь 35D.▼



35.4 ПЕРЕВЕРНИТЕ собранный вал и зафиксируйте деталь 35D еще одним винтом CM.▼





СОСТОЯНИЕ СБОРКИ

На этом изображении видно расположение деталей, собранных на предыдущих этапах.

Зеленым цветом выделен карданный вал: его вы соберете из деталей, полученных с данным выпуском. Красным цветом выделены детали, которые вам еще предстоит получить и собрать. В настоящей машине карданный вал должен передавать крутящий момент от коробки передач к дифференциалу.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ТРИДЦАТЬ ПЯТЫЙ ЭТАП



← На изображении представлен карданный вал с передним и задним шарнирами.



DODGE COLT

Созданный, чтобы конкурировать с японскими седанами на американском рынке, Dodge Colt являлся плодом долгого сотрудничества Chrysler с Mitsubishi. Несколько поколений Dodge Colt продавались с 1971 по 1994 год, а затем им на смену пришла модель Dodge Neon.

↑ Последняя версия Dodge Colt купе, которая продавалась в США. В 1994 году ее сменил Dodge Neon



→ В 1973 году для Dodge Colt использовался слоган «Из Японии в Америку» — это подчеркивало происхождение модели

В начале 1970-х годов такие экономичные и проверенные японские модели, как Toyota Corolla и Honda Civic, начали завоевывать американский рынок. Тогда в качестве ответа Chrysler решила пополнить свою линейку с помощью Mitsubishi (это сотрудничество длилось более двух десятилетий).

В 1971 году появился первый Dodge Colt (тот же самый японский Mitsubishi Galant). Первое и второе поколения Dodge Colt (1974–1977) производили с разными кузовами, но с одним бензиновым двигателем объемом 1,6 л. В основу третьего поколения легла модель Mitsubishi Lancer меньшего размера. Тренд на уменьшение размера автомобиля сохранился и в четвертом поколении (1979–1984), основой которого стал Mitsubishi Mirage. Этот автомобиль имел три двери и двигатель объемом 1,4 л. Пятое, шестое и седьмое поколения Dodge Colt, которые производились до 1994 года, имели передний привод и с относительным успехом распространялись на североамериканском рынке.

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА**

ФОРСАЖ™



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**.
Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

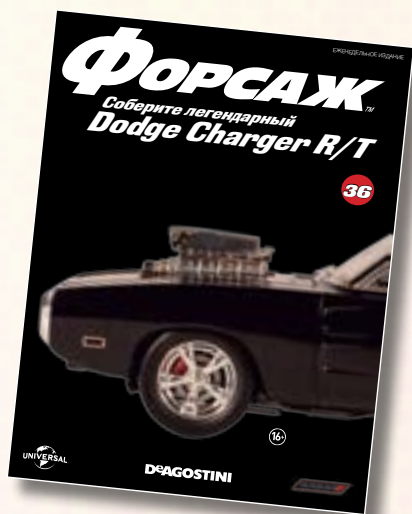
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00035
9 772658 491332

16+